

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΕΥ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗΣ
ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗΣ
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2020 (ΤΕΥΧΟΣ 16)
 ΣΥΝΤΑΞΗ/ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΒΑΣΙΛΙΚΗ Δ. ΚΟΥΣΚΟΥΤΗ, Γραμματέας ΟΕΥΑ΄



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗΣ

1) Resilient Budget- Γ΄ δέσμη οικονομικών μέτρων ενίσχυσης εργαζομένων και επιχειρήσεων. Τα δύο προηγούμενα πακέτα στήριξης ύψους 17 δις SGD και 58 δις SGD, διαδέχθηκε το τρίτο πακέτο ύψους 5,1 δις SGD, το οποίο ανακοινώθηκε στις 6/4 από τον Υπουργό Οικονομικών κ. Keat. Ο «προϋπολογισμός αντοχής», όπως ονομάζεται, περιλαμβάνει τα εξής μέτρα στήριξης: Α) επίδομα αλληλεγγύης στους κατοίκους της Σιγκαπούρης, 21 ετών και άνω, ύψους 600 SGD, σε μετρητά. Ως κάτοικοι προσδιορίζονται οι υπήκοοι και οι κατέχοντες άδεια παραμονής, Β) κάλυψη σε ποσοστό 75% έως το όριο των 4.600 SGD του μισθού, για τον Απρίλιο (ήτοι 3.450 SGD). Αφορά σύνολο 1,9 εκ εργαζομένων κατοίκων της Σιγκαπούρης. Στη συνέχεια το μέτρο το οποίο θα ισχύσει έως το τέλος του έτους και περιλαμβάνει κάλυψη μισθού, ύψους 3.600 SGD, σε ποσοστό 25% για εργαζόμενους στην εστίαση και 75% για εργαζόμενους στις αεροπορικές μεταφορές και στον τουρισμό, Γ) μη καταβολή εργοδοτικών εισφορών τον Απρίλιο, σε επιχειρήσεις οι οποίες απασχολούν ξένους εργαζόμενους (Work Permit, C-Pass). Επιστροφή εργοδοτικών εισφορών ύψους 750 SGD, οι οποίες κατεβλήθησαν εντός του 2020, Δ) μη καταβολή ενοικίου για ένα μήνα σε επαγγελματικές μισθώσεις (βιομηχανίες, γραφεία, αγροτικές εκτάσεις), περιουσιακών στοιχείων του Κράτους, ε) επέκταση της Κρατικής εγγύησης (από το 80% στο 90%) σε δάνεια υψηλού κινδύνου, τα οποία χορηγήθηκαν το προηγούμενο διάστημα σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις. ΠΗΓΗ: STRAITSTIMES 7/4/2020.

2) Επιτάχυνση παραγωγής αγροτικών προϊόντων. Χρηματοδότηση ύψους 30 εκ. SGD προκρίνεται από την Κυβέρνηση της Σιγκαπούρης με στόχο την αύξηση της παραγωγικότητας των τοπικών γεωργικών εκμεταλλεύσεων στην παραγωγή αυγών, φυλλωδών λαχανικών και ψαριών μέσα τους επόμενους 6-24 μήνες. Σύμφωνα με την Υπηρεσία Τροφίμων Σιγκαπούρης (SFA) και το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Υδάτινων Πόρων, η επιχορήγηση «30x30 Express» θα βοηθήσει στην επιτάχυνση της τοπικής παραγωγής τροφίμων το συντομότερο δυνατό και, κινείται στο πλαίσιο του χρονοδιαγράμματος που έχει τεθεί για την επισιτιστική ασφάλεια, την αυτονομία και την

κάλυψη των διατροφικών αναγκών της χώρας κατά 30% έως το 2030. Επί του παρόντος, λιγότερο από το 10% των, προς κατανάλωση, τροφίμων, καλλιεργείται τοπικά. Η επιχορήγηση θα επιτρέψει στους επιτυχείς αιτούντες να λάβουν επιδότηση για την αύξηση της παραγωγικής ικανότητας των εκμεταλλεύσεων στην οποία συμπεριλαμβάνεται και η συγχρηματοδότηση τεχνολογικών συστημάτων. Τα ψάρια, τα φυλλώδη λαχανικά και τα αυγά είναι τα τρία πιο διαδεδομένα είδη διατροφής στη Σιγκαπούρη. Αυτό, με τη σειρά του, θα ενισχύσει την επισιτιστική ασφάλεια και θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας. Σε επίπεδο τοπικής κατανάλωσης το 2019, οι τοπικές εκμεταλλεύσεις παρήγαγαν 14 % σε φυλλώδη λαχανικά, 26% σε αυγά και 10% σε ιχθυρά. Η νέα επιχορήγηση είναι συμπληρωματική στο υπάρχον Ταμείο Γεωργικής Παραγωγικότητας της Singapore Food Agency, το οποίο στοχεύει να βοηθήσει τις εκμεταλλεύσεις να ενισχύσουν την παραγωγικότητα ενσωματώνοντας βιώσιμες τεχνολογίες στα γεωργικά συστήματα παραγωγής. Από τον επόμενο μήνα, η SFA θα προκηρύξει διαγωνισμό για χώρους οροφής σε πολυώροφα πάρκα HDB που θα χρησιμοποιηθούν για τις αστικές καλλιέργειες υδροπονίας, λόγω έλλειψης αγροτικών εκτάσεων. **ΠΗΓΗ: STRAITSTIMES 8/4/2020.**

3) Οφειλές της Hin Leong Trading S'pore ύψους 3 δις USD Άνοιγμα εγγυητικών επιστολών ύψους 3 δις USD σε δέκα τράπεζες, εμφανίζει η εταιρεία Hin Leong Trading της Σιγκαπούρης, ο μεγαλύτερος διακινητής αργού πετρελαίου της χώρας και ένας από τους μεγαλύτερους παίκτες παγκοσμίως. Μεταξύ των τραπεζών περιλαμβάνονται HSBC Holdings, DBS Group Holdings και OCBC Bank, εκ των οποίων η περισσότερο εκτεθειμένη είναι η HSBC Holdings με άνοιγμα ύψους άνω των 600 εκ. USD. Στην τοπική αγορά πετρελαίου υπάρχουν φήμες για περιορισμένη ρευστότητα της εταιρείας και ανησυχία για το δυνητικά εκτεταμένο αντίκτυπο που θα μπορούσαν να έχουν οι δυσκολίες της στην αγορά και τους εμπορικούς της εταίρους. Πριν από τη θεαματική συντριβή των τιμών του αργού λόγω του covid19, θα ήταν σχεδόν αδιανόητο ότι μια εταιρεία με το καθεστώς της Hin Leong, θα μπορούσε να βρίσκεται σε τέτοια θέση. Σύμφωνα με το Bloomberg, κάποιες από τις παραπάνω τράπεζες δεν σκοπεύουν να εκδώσουν νέες εγγυητικές επιστολές για την εταιρεία, λόγω ανησυχίας για την ικανότητά εξόφλησης βραχυπρόθεσμων χρεών. Η εταιρεία, η οποία ιδρύθηκε το 1963 από τον αυτοδημιούργητο κινέζο επιχειρηματία και συνέχεια μεγιστάνα Lim Oon Kuin, εξελίχθηκε σε έναν από τους μεγαλύτερους διακινητές αργού πετρελαίου στον κόσμο. Κατέχει στόλο 130 πλοίων, τερματικό σταθμό και ασχολείται με εμπορία-αποθήκευση-διακίνηση υγρών καυσίμων και λιπαντικών και τροφοδοσία δεξαμενοπλοίων (Ocean Bunkering Services). Οι εγγυητικές επιστολές (Letter of Credit) αποτελούν κρίσιμο εργαλείο πληρωμής βραχυπρόθεσμων απαιτήσεων, όπως το εμπόριο πετρελαίου. **ΠΗΓΗ: STRAITSTIMES 8/4/2020**

4) Αναστολή λειτουργίας TERMINAL 2 του Διεθνή Αερολιμένα Σιγκαπούρης. Πρόκειται για απόφαση της Changi Airport Group (CAG), λόγω της απότομης πτώσης στην κίνηση των επιβατών και της μειωμένης ζήτησης αεροπορικών ταξιδιών, η οποία δεν προβλέπεται να ανακάμψει άμεσα, στα προ Covid-19 επίπεδα. Σύμφωνα με τον όμιλο (CAG) το όφελος από την αναστολή λειτουργίας των τερματικών σταθμών θα είναι η εξοικονόμηση κόστους (κοινή ωφέλεια, καθαρισμού) και πόρων. Με την αναστολή των πτήσεων T2 (και του T4), οι αεροπορικές εταιρείες θα ανακαταμεμηθούν στα υπόλοιπα τερματικά, ενώ η Singapore Airlines (SIA)-οι οποία έχει περιορίσει τη διενέργεια πτήσεων κατά 96%- θα λειτουργεί στον τερματικό σταθμό T3. Σύμφωνα με τον σ/Υπουργό Μεταφορών κ. Wan, η αναστολή λειτουργίας του T2 θα μειώσει το χρόνο των εν εξελίξει, εργασιών επέκτασης και αναβάθμισης του τερματικού σταθμού, οι οποίες αναμενόταν να ολοκληρωθούν το 2024. Η βιωσιμότητα του Διεθνή Αερολιμένα Σιγκαπούρης και της SIA κρίνεται υψίστης σημασίας για το ρόλο της χώρας ως παγκόσμιος διαμετακομιστικός κόμβος-ρόλο τον οποίο και η κυβέρνηση είναι αποφασισμένη να περισώσει με κάθε τίμημα-. Οι αεροπορικές εταιρείες του ομίλου SIA - SIA, SilkAir και Scoot - συνεχίζουν να εκτελούν περίπου 40 πτήσεις με επιστροφή την εβδομάδα προς τις πρωτεύουσες των χωρών Asean και οικονομικούς κόμβους στην Ασία, την Αυστραλία, την Ευρώπη και τις Ηνωμένες Πολιτείες. Επίσης η SIA πραγματοποιεί με επιβατικά αεροσκάφη εμπορικές μεταφορές βασικών αγαθών (ιατρικές προμήθειες, τρόφιμα και άλλα αγαθά πρώτης ανάγκης). Η Σιγκαπούρη σε αντίθεση με άλλες χώρες έχει διατηρήσει το θαλάσσιο λιμάνι ανοιχτό καθ 'όλη τη διάρκεια της επιδημίας του κοροναϊού έχοντας λάβει προληπτικά μέτρα. Εκτιμάται επίσης ότι, η μετά covid19 εποχή θα ενισχύσει περαιτέρω τη γεωστρατηγική θέση της χώρας και τη διασυνδεσιμότητα της, ωστόσο θα έχει έναν μόνιμο αντίκτυπο στις παγκόσμιες αεροπορικές μεταφορές καθώς και στο χρονοδιάγραμμα κατασκευής του υπερσταθμού T5 στο Changi Airport , ο οποίος επρόκειτο να ολοκληρωθεί το 2030 (δυναμική εξυπηρέτησης 50 εκ.

επιβατών ετησίως). **ΠΗΓΗ: STRAITSTIMES 6/4/2020**

5) Παρεμβάσεις στην αγορά συναλλάγματος από την MAS. Σύμφωνα με ανακοίνωση, η Κεντρική Τράπεζα Σιγκαπούρης (MAS), κατά το β' εξάμηνο 2019, προέβη σε καθαρές αγορές συναλλάγματος ύψους 29,9 δις USD, μέσω αγοραπωλησίας νομίσματος (forex). Πρόκειται για την πρώτη στα χρονικά, πρόωρη ανακοίνωση της MAS, παρέμβασης στην αγορά νομίσματος, η οποία ανακοινώθηκε μέσα στο Μάρτιο, καθώς η εξαμηνιαία έκθεση για τις καθαρές αγορές συναλλάγματος δημοσιοποιείται την πρώτη εργάσιμη μέρα Απριλίου και Οκτωβρίου κάθε έτους. Η ανακοίνωση της MAS ερμηνεύεται ως κίνηση ενίσχυσης της εμπιστοσύνης της Σιγκαπούρης έναντι των χρηματοπιστωτικών αγορών εν μέσω της αναταραχής που προκλήθηκε από τον κοροναϊό. Επίσης στις 30/3, η MAS ανακοίνωσε τη χαλάρωση της νομισματικής πολιτικής, υποτιμώντας το μέσο σταθμικό επίπεδο του εύρους διακυμάνσεων της ισοτιμίας του δολαρίου στο χαμηλότερο σημείο. Οι παρεμβάσεις στη νομισματική αγορά αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της διαχείρισης της νομισματικής πολιτικής της χώρας με γνώμονα το δολάριο Σιγκαπούρης. Η MAS παρεμβαίνει στην αγορά συναλλάγματος, για να διατηρήσει σταθερή τη συναλλαγματική ισοτιμία του δολαρίου της Σιγκαπούρης εντός του μέσου σταθμικού εύρους διακύμανσης που έχει ορίσει και για να εξασφαλίσει χαμηλό και σταθερό πληθωρισμό. Σε αντίθεση με τις περισσότερες κεντρικές τράπεζες που στοχεύουν στα επιτόκια, το πλαίσιο νομισματικής πολιτικής της MAS επικεντρώνεται στη διαχείριση του δολαρίου (NEER-Nominative Effective Exchange Rate,) έναντι ενός καλαθιού πέντε επιλεγμένων νομισμάτων, τα οποία δεν αποκαλύπτονται προς αποφυγή αισχροκέρδειας. Υπενθυμίζεται ότι το Μάιο 2019, οι ΗΠΑ πρόσθεσαν τη Σιγκαπούρη στη λίστα χωρών παρακολούθησης (watchlist) για τη χειραγώγηση συναλλαγματικών ισοτιμιών, δηλώνοντας ότι η Πόλη-Κράτος, εντός του 2018 προέβη σε εκτιμώμενες καθαρές αγορές συναλλάγματος (arbitrage), ύψους τουλάχιστον 17 δις USD (23,48 δις SGD), οι οποίες αντιστοιχούν στο 4,6% του ΑΠΕ της χώρας. **ΠΗΓΗ: STRAITSTIMES 9/4/2020**

6) Εισαγωγή ηλιακής ηλεκτρικής ενέργειας. Η Σιγκαπούρη εξετάζει το ενδεχόμενο εισαγωγής ηλιακής ηλεκτρικής ενέργειας, σε μία προσπάθεια να διαφοροποιήσει τον ενεργειακό της εφοδιασμό και να επιτύχει τον στόχο μείωσης των εκπομπών θερμοκηπίου στο μηδέν, έως το 2050. Η Πόλη-Κράτος, μια από τις πιο ηλιόλουστες πόλεις του κόσμου, καλύπτει περίπου το 95% των ενεργειακών της αναγκών από εισαγόμενο φυσικό αέριο. Η ηλιακή ενέργεια αποτελεί τη πιο βιώσιμη επιλογή ανανεώσιμης ενέργειας, σύμφωνα με τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Σιγκαπούρης (EMA), ενώ ο στόχος είναι η αύξηση της μέγιστης ισχύος στα δύο GW έως το 2030, από το όριο των 260 MW το β' τρίμηνο του 2019, καλύπτοντας με αυτόν τον τρόπο το 4% της σημερινής συνολικής ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας της χώρας. Για να επιτευχθεί αυτό θα πρέπει να μεγιστοποιηθεί η εγκατάσταση ηλιακών συλλεκτών σε διαθέσιμες επιφάνειες, όπως στέγες, δεξαμενές, υπεράκτιους θαλάσσιους χώρους και σε κάθετες επιφάνειες κτιρίων. Επίσης ερευνάται η δυνατότητα αξιοποίησης περιφερειακών δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας, ώστε να ξεπεραστούν οι περιορισμοί της μειωμένης επιφάνειας της χώρας. Σύμφωνα με το Reuters έχει πραγματοποιηθεί επένδυση πολλών δις SGD από Αυστραλούς επενδυτές σε έργο για την παροχή ηλιακής ενέργειας από τη Β. Αυστραλία στη Σιγκαπούρη, μέσω του μακρύτερου υπερπόντιου καλωδίου υψηλής τάσης στον κόσμο. Εκτός από την ηλιακή, η Σιγκαπούρη αναζητά επίσης άλλες εναλλακτικές λύσεις και τεχνολογίες όπως δέσμευση, αποθήκευση και χρήση υδρογόνου. Στα τέλη Μαρτίου, πέντε εταιρείες από τη Σιγκαπούρη και δύο από την Ιαπωνία σύναψαν μνημόνιο για την από κοινού ανάπτυξη μεθόδων αξιοποίησης του υδρογόνου ως πράσινης πηγής ενέργειας, ενώ η Pavilion Energy, μία από τις δύο εγκεκριμένες εταιρείες για την εισαγωγή υδροποιημένου φ.α. στη χώρα, ερευνά από κοινού με προμηθευτές την ανάπτυξη μεθοδολογίας μέτρησης ρύπων, από την πηγή στο σταθμό εκκένωσης. **ΠΗΓΗ: STRAITSTIMES 9/4/2020**

7) Μείωση επιτοκίων καταθέσεων. Σε μείωση επιτοκίων καταθέσεων (λογαριασμούς ταμειυτηρίου, τρεχούμενους) προχώρησαν τράπεζες της Σιγκαπούρης (DBS Multiplier, OCBC 360 και UOB One), δεδομένης της πίεσης των επιτοκίων παγκοσμίως εν μέσω πανδημίας covid19. Οι τράπεζες, βρίσκονται υπό πίεση, λόγω των μειωμένων επιτοκίων από τις κεντρικές τράπεζες σε όλο τον κόσμο και της πτώσης των καταναλωτικών δανείων, η οποία οφείλεται στη μείωση της εσωτερικής κατανάλωσης, με αποτέλεσμα να συμπιέζονται τα κέρδη τους. Η Ομοσπονδιακή Τράπεζα των Ηνωμένων Πολιτειών μείωσε τα επιτόκια δανεισμού στο μηδέν. Στη Σιγκαπούρη, ενώ ο τραπεζικός δανεισμός αυξήθηκε 0,2% το Φεβρουάριο σε σύγκριση με τον Ιανουάριο, χάρη στα υψηλά επιχειρηματικά δάνεια, η τάση δανεισμού για το υπόλοιπο του έτους είναι λανθάνουσα. Τα καταναλωτικά δάνεια

συρρικνώθηκαν κατά 0,3% το Φεβρουάριο σε σύγκριση με τον Ιανουάριο και μειώθηκαν 1,1% σε σύγκριση με το 2019. Εκτός από τις παραπάνω τρεις τοπικές τράπεζες, η Standard Chartered Bank προχώρησε επίσης σε αναθεωρημένα επιτόκια καταθέσεων. Εκπρόσωπος της StanChart δήλωσε ότι παρατηρείται μια αυξανόμενη τάση των πελατών της να προτιμούν προϊόντα χαμηλού κινδύνου και σταθερά μέσα αύξησης των αποταμιεύσεών τους σε σχέση με πέρυσι. Αυτός ήταν ο λόγος για την ανοδική προσαρμογή των επιτοκίων για την κατηγορία επενδύσεων / ασφαλίσων. Σύμφωνα με ειδικούς η τάση με μειωμένα επιτόκια θα συνεχιστεί για το υπόλοιπο του έτους, γεγονός το οποίο μπορεί να ενθαρρύνει τις επενδύσεις, το δανεισμό και, τελικά, την κατανάλωση. **ΠΗΓΗ: STRAITSTIMES 6/4/2020**