Μάιος 2021

Τεύχος 10

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΧΑΓΗ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

# Επιπτώσεις πανδημίας στην ολλανδική οικονομία το 2020

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Επιπτώσεις πανδημίας στην ολλανδική οικονομία το 2020 Σελ.1

Απόφαση ολλανδικού Δικαστηρίου υποχρεώνει την Shell να μειώσει τις εκπομπές CO2 Σελ. 2

Ευρωπαϊκός συμβιβασμός για την κατανομή του ««αποθεματικού προσαρμογής στο Brexit» Σελ. 2

Απόρρητη απόφαση της ολλανδικής Κυβέρνησης αποκλείει την κινεζική Huawei από δίκτυα τηλεπικοινωνιών Σελ.3

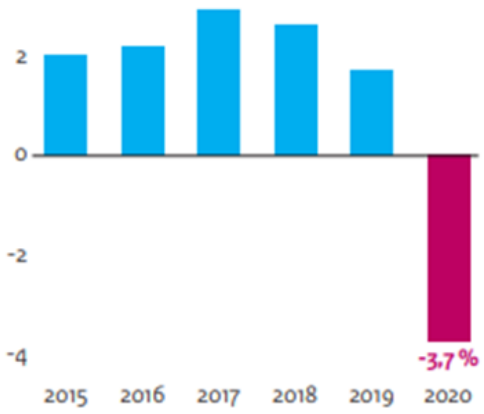
Πρώτα στοιχεία ολλανδο-βρετανικού διμερούς εμπορίου μετά το BREXIT Σελ.3

Επιχειρηματικά Νέα Σελ.4

Οικονομικοί Δείκτες Σελ.5

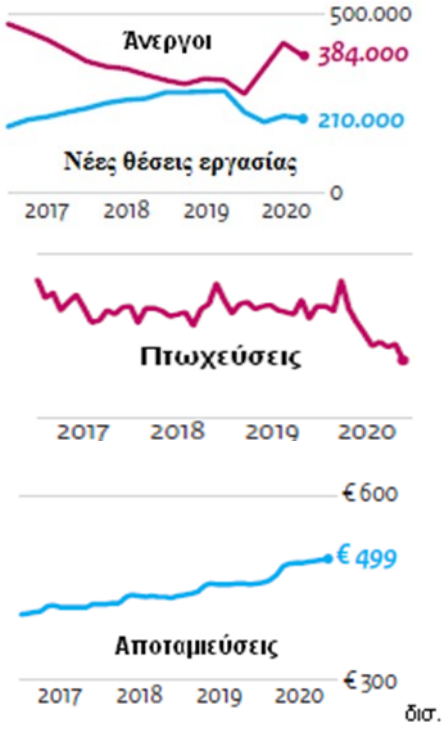
Πορεία Χρηματιστηρίου Αμστερνταμ Σελ. 6

## Πορεία του ΑΕΠ

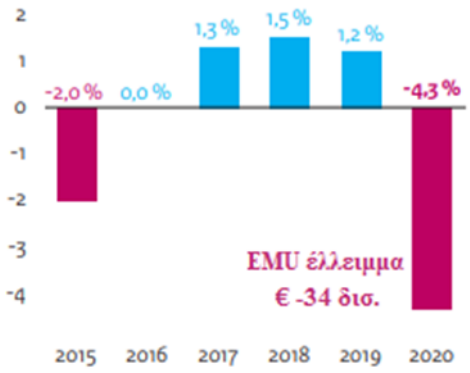



Μετά από 6 χρόνια διαρκούς ανάπτυξης, το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν λόγω της κρίσης της πανδημίας συρρικνώθηκε το 2020 κατά 3,7%. Πρόκειται για την χειρότερη επίδοση της ολλανδικής οικονομίας από την κρίση του 2009

## Οικονομικοί δείκτες

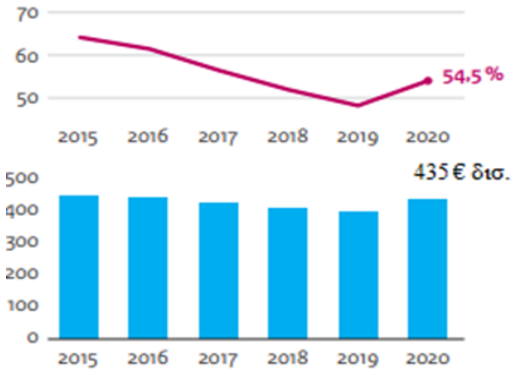



## Δημοσιονομικό έλλειμμα




Λόγω των πρόσθετων εξόδων και της πτώσης των εσόδων λόγω πανδημίας, το δημοσιονομικό έλλειμμα διαμορφώθηκε σε -34 δισ. € δηλ. 4,3% του ΑΕΠ. Πρόκειται για την διαφορά μεταξύ κρατικών εσόδων και δαπανών

## Δημόσιο χρέος




Σε εποχές οικονομικής ευημερίας το πλεόνασμα του προϋπολογισμού χρησιμοποιείται για την μείωση του χρέους. Το 2020 το συσωρευθέν πλεόνασμα χρησιμοποιήθηκε για τα απαραίτητα μέτρα οικονομικής στήριξης. Αποτέλεσμα υπήρξε η αύξηση του δημοσίου χρέους στο 54,5% του ΑΕΠ.

*Σύνταξη - Επιμέλεια*

**Ευάγγελος Δαϊρετζής**

**Ελένη Καραγιάννη**

**Βικέντιος Μπουικέμα**

## Απόφαση ολλανδικού Δικαστηρίου υποχρεώνει την Shell να μειώσει τις εκπομπές CO2

https://edition.cnn.com/2021/05/26/business/shell-court-case-climate-change/index.html

Το Πρωτοδικείο της Χάγης σε «ιστορική» του απόφαση υποχρεώνει την εταιρεία Shell να συμμορφωθεί με την συμφωνία του Παρισιού για το κλίμα μέσω δραστικής μείωσης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου. Η προσφυγή εναντίον της Shell ασκήθηκε από την περιβαλλοντολογική οργάνωση Milieudefensie από κοινού με 6 άλλες οργανώσεις και 17.000 ενάγοντες.

Το δικαστήριο διέταξε την Shell να λάβει τα απαραίτητα μέτρα για μείωση εκπομπών CO2 κατά 45% έως το 2030. Σε αντίθετη περίπτωση, η λειτουργία της εταιρείας θα συνέβαλε στην κλιματική αλλαγή με αρνητικές μακροπρόθεσμες συνέπειες για την Ολλανδία και την ποιότητα ζωής των κατοίκων της μέσω της αύξησης της στάθμης της θάλασσας και της μόλυνσης της ατμόσφαιρας. Η εν λόγω απόφαση αφορά επίσης τις διεθνείς δραστηριότητες της εταιρείας στην παραγωγή πετρελαίου και φυσικού αερίου. Περαιτέρω το δικαστήριο αποφάσισε ότι η Shell οφείλει να καταβάλει προσπάθειες για μείωση εκπομπών CO2 των πελατών της.

Το δικαστήριο απέρριψε το επιχείρημα της Shell ότι οι ανταγωνιστές θα καλύψουν το κενό στις πωλήσεις πετρελαίου εάν η εταιρεία σταματήσει τις δραστηριότητές της. Μάλιστα,κεντρικό στοιχείο του σκεπτικού του δικαστηρίου υπήρξε ότι η Shell πρέπει να επανεξετάσει την πολιτική της πραγματοποιώντας σημαντικές επενδύσεις με σκοπό να συμβάλει στην επίτευξη των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού. Επίσης το Δικαστήριο θεωρεί ότι οι κλιματικές «υποσχέσεις» της εταιρείας είναι πολύ ασαφείς και «γεμάτες επιφυλάξεις».

Η Shell δηλώνει ότι ήδη κάνει σημαντικές προσπάθειες για το κλίμα και ότι έχει στόχο μηδενικές καθαρές εκπομπές $CO_2$ έως το 2050, όπως κατασκευή αιολικών πάρκων και σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκίνητων, χαρακτηρίζει δε, την απόφαση του δικαστηρίου ως «απογοητευτική». Περαιτέρω, η εταιρεία ανακοίνωσε ότι θα ασκήσει έφεση κατά της απόφασης, ωστόσο αυτή δεν θα έχει ανασταλτικό αποτέλεσμα και το Δικαστήριο αναμένει άμεση συμμόρφωση της εταιρείας.

Σχολιάζοντας την εν λόγω δικαστική απόφαση ο ολλανδικός τύπος, χαρακτηρίζει το γεγονός ως «πράσινη βόμβα» για την επενδυτική πολιτική της Ολλανδίας και πλήγμα της εικόνας της ως χώρας υποδοχής άμεσων ξένων επενδύσεων.

## Ευρωπαϊκός συμβιβασμός για την κατανομή του ««αποθεματικού προσαρμογής στο Brexit»

Διαφαίνεται συμβιβασμός στην κατανομή των ευρωπαϊκών αποζημιώσεων για τις ζημίες που έχουν προκληθεί στα κράτη-μέλη από το Brexit. Πρόκειται για τα κονδύλια του ταμείου αποζημιώσεων για το Brexit, γνωστό ως «αποθεματικό προσαρμογής στο Brexit», ύψους 5 δισ. €. Φαίνεται ότι στη «σύγκρουση» των κρατών μελών για την κατανομή των εν λόγω κονδυλίων, η Ολλανδία θα βγει περισσότερο κερδισμένη από ό,τι εκτιμούνταν αρχικά, αν και δεν ισχύει το ίδιο για τους αλιείς της χώρας. Στα τέλη 2020, η ΕΕπιτροπή υπέβαλε πρόταση για την κατανομή του «αποθεματικού προσαρμογής» που ικανοποιούσε κυρίως τους μικρότερους γείτονες του Ην. Βασιλείου, όπως Ιρλανδία και Ολλανδία. Η Ολλανδία θα λάμβανε 714 εκ. από τα 5 δισ. € του «αποθεματικού» και ένα σημαντικό ποσό από το υπόλοιπο 1 δισ. εκ. €. Τον Απριλίο ωστόσο η πορτογαλική Προεδρία υπέβαλε στο Ε. Συμβούλιο πρόταση βάσει της οποίας στην Ολλανδία αντιστοιχούν 810 εκ. από τα 5 δισ. € του «αποθεματικού προσαρμογής». Ωστόσο, οι Ολλανδοί αλιείς πιθανόν να λάβουν μικρότερη αποζημίωση για τη ζημία που υπέστησαν λόγω Brexit. Η Επιτροπή Αλιείας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ψήφισε υπέρ της γαλλικής πρότασης, σύμφωνα με την οποία οι χώρες της Νότιας Ευρώπης θα λάβουν για τον τομέα της αλιείας μεγαλύτερο μερίδιο από το «αποθεματικό», εις βάρος της Ολλανδίας, Ιρλανδίας και Δανίας. Η γαλλική πρόταση εντάσσει στις αποζημιώσεις για την αλιεία όχι απλώς τον τομέα της αλιείας καθ᾽εαυτή αλλά και τους τομείς μεταποίησης ιχθύων και ιχθυοκαλλιέργειας οι οποίοι όμως, κατά τους Ολλανδούς αλιείς, επλήγησαν πολύ λιγότερο από το Brexit.

## Απόρρητη απόφαση της ολλανδικής Κυβέρνησης αποκλείει την κινεζική Huawei από δίκτυα τηλεπικοινωνιών

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του ολλανδικού τύπου, ο «αμφιλεγόμενος» ρόλος της Huawei στα δίκτυα τηλεπικοινωνιών της χώρας έχει λάβει τέλος διότι κανένα εξ αυτών δεν χρησιμοποιεί πλέον εξοπλισμό της κινεζικής εταιρείας στον πυρήνα του – ήτοι το τμήμα του δικτύου όπου συγκεντρώνονται όλα τα δεδομένα.

Η Huawei θεωρείται από ορισμένες υπηρεσίες πληροφοριών ως το «μακρύ χέρι» της κινεζικής κυβέρνησης και ως εκ τούτου απειλή για την ασφάλεια των χωρών που χρησιμοποιούν εξοπλισμό της. Με αυτόν τον εξοπλισμό, η κινεζική εταιρεία, σύμφωνα με τους επικριτές της, θα μπορούσε να κατασκοπεύσει ή να υπομονεύσει ένα δίκτυο, ισχυρισμό που η Huawei αρνείται. Για αυτόν τον λόγο, οι ΗΠΑ προτρέπουν τους συμμάχους των να μην χρησιμοποιούν την κινεζική τεχνολογία στην τελευταία γενιά δικτύων 5G.

Προ 18 μηνών, η ολλανδική Κυβέρνηση παρείχε την δυνατότητα στους παρόχους να αφαιρέσουν εξοπλισμό «μη αξιόπιστων πωλητών» από το δίκτυό τους. Σύμφωνα δε με κυβερνητική απόφαση οι 3 πάροχοι (KPN, Vodafone και T-Mobile) υποχρεούνται να αναφέρουν στις κρατικές Αρχές τις όποιες αλλαγές στα δίκτυά τους καθώς και το είδος των αλλαγών αυτών. Οι ακριβείς όροι αυτής της απόφασης είναι διαβαθμισμένοι ως απόρρητοι, οπότε απαγορεύεται στις εταιρείες να παρέχουν περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με αυτούς.

Οι συνέπειες εν λόγω πολιτικής φαίνεται να είναι σοβαρότερες για την T-Mobile καθότι η συντριπτική πλειονότητα του δικτύου της κατασκευάζεται με εξοπλισμό Huawei. Επειδή οι σχετικές με τον εξοπλισμό πληροφορίες είναι διαβαθμισμένες, η T-Mobile δεν επιτρέπεται να αποκαλύψει εάν επί παραδείγματι ο εξοπλισμός έχει ήδη αντικατασταθεί ή να σχολιάσει τον οικονομικό αντίκτυπο της κυβερνητικής απόφασης, σημαντικό γεγονός δεδομένης της μεγάλης εξάρτησής της από την Huawei. Η KPN πρόκειται να αντικαταστήσει τον εξοπλισμό Huawei στον πυρήνα του δικτύου της με εξοπλισμό Ericsson, το δε δίκτυο της Vodafone περιλαμβάνει μικρή ποσότητα εξοπλισμού Huawei.

Η Ολλανδία φαίνεται να έχει επιλέξει μια «έξυπνη» λύση, σύμφωνα με την οποία ο κινεζικός εξοπλισμός δεν απαγορεύεται τελείως προς το παρόν, λόγω διαβάθμισης του θέματος ως απόρρητου, η δε Κυβέρνηση δεν χρειάζεται να επιλέξει ανοιχτά την κινεζική ή την αμερικανική πλευρά.

Ολλανδοί αναλυτές θεωρούν ότι η χώρα θα βγει ζημιωμένη από την διελκυστίνδα αυτή με την Huawei και φέρουν ως παραδείγματα χώρες όπως η Σουηδία και η Αυστραλία οι οποίες έχουν υιοθετήσει σκληρή γραμμή έναντι της Huawei, ή όπως η Γαλλία και το Ην. Βασίλειο που υιοθετούν μεν αυστηρότερη στάση, αλλά ως μεγαλύτερες χώρες θεωρούνται πιο ευνοημένες από την «σύγκρουση», εν αντιθέσει με την Ολλανδία που έχει μικρά περιθώρια ελιγμών και είναι πιο ευάλωτη σε κινεζικά «αντίποινα».

Www.elfacosmeticos.com.br

## Πρώτα στοιχεία ολλανδο-βρετανικού διμερούς εμπορίου μετά το BREXIT

Σύμφωνα με στοιχεία της ολλανδικής Στατιστικής Υπηρεσίας (CBS), οι εξαγωγές ολλανδικών αγαθών και υπηρεσιών στο Ηνωμένο Βασίλειο ήταν 24% υψηλότερες το πρώτο τρίμηνο του 2021 σε σύγκριση με το ίδιο τρίμηνο του προηγούμενου έτους. Αντιθέτως, οι επανεξαγωγές στο Ηνωμένο Βασίλειο μειώθηκαν κατά 26%.

Οι συνολικές εξαγωγές αγαθών (εξαιρουμένων δηλ. των υπηρεσιών) το πρώτο τρίμηνο του 2021 κατέγραψαν αύξηση 5%. Την εξεταζόμενη περίοδο, η αξία των εξαχθέντων ολλανδικών προϊόντων στο Ηνωμένο Βασίλειο ανήλθε 5,7 δισ. ευρώ και οι επανεξαγωγές σε 3,2 δισ. ευρώ.

Παρά την μείωση του όγκου των ολλανδικών εξαγωγών, το Ηνωμένο Βασίλειο παραμένει ο δεύτερος πιο σημαντικός προορισμός μετά την Γερμανία. Συνολικά, το μερίδιο του Ηνωμένου Βασιλείου στις συνολικές εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών της Ολλανδίας ανήλθε σε 10,1% το 2020 και 10,3% το 2019.

https://expatshaarlem.nl/brexit-consequences-brits-netherlands/

# Επιχειρηματικά Νέα

Σημαντικές απώλειες για την Air France-KLM το πρώτο τρίμηνο του 2021. Ο κύκλος εργασιών της αεροπορικής εταιρείας μειώθηκε κατά το ήμισυ το πρώτο τρίμηνο του 2021 σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2020 και οι ζημιές ανήλθαν σε 1,5 δισ. ευρώ. Επιπλέον, ο αριθμός των επιβατών μειώθηκε κατά τρία τέταρτα σε σύγκριση με το 2020 σε 4,8 εκ. Στο σύνολο του 2020, ο αεροπορικός όμιλος Air France-KLM υπέστη απώλειες άνω των 7 δισ. ευρώ. Όσον αφορά την KLM, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θέλει να διαθέσει πέντε εκ. ευρώ για το απολυθέν προσωπικό του ολλανδικού μέρους του ομίλου. Τα χρήματα προορίζονται για εκπαίδευση/κατάρτιση 1.200 απολυμένων ή βοήθεια προκειμένου να ιδρύσουν δική τους επιχείρηση.

Επανεκκίνηση για την εταιρεία D-Reizen με το ταξιδιωτικό πρακτορείο Prijsvrij. Ο πτωχευμένος ταξιδιωτικός οργανισμός θα κάνει «επανεκκίνηση» καθώς 100 -150 καταστήματα θα αρχίσουν να επαναλειτουργούν. Επιπλέον, 400 - 450 από τους 1.000 εργαζόμενους θα διατηρήσουν τη θέση τους. Η εταιρεία D-Reizen προσφέρει σημαντικό αριθμό ταξιδιών στην Ελλάδα.

Η Heineken "προετοιμάζεται» για την εξαγορά του νοτιοαφρικανικού ομίλου ποτών Distell. Στο χρηματιστήριο του Γιοχάνεσμπουργκ, η αξία της Distell αποτιμάται σε 1,9 δισ. ευρώ. Η εταιρεία θεωρείται ως ο μεγαλύτερος παραγωγός κρασιού και μηλίτη στην Αφρική, απασχολεί 4.400 υπαλλήλους και ότι έχει ετήσιο κύκλο εργασιών περίπου 1,5 δισ. ευρώ. Σε περίπτωση εξαγοράς της από την Heineken, αυτή θα είναι μία από τις μεγαλύτερες στον τομέα της ζυθοποιίας.

Η ING καταγράφει σημαντική αύξηση στα κέρδη κατά το πρώτο τρίμηνο. Τα κέρδη της ολλανδικής τράπεζας ανήλθαν σε 1 δισ. ευρώ τους πρώτους τρεις μήνες του τρέχοντος έτους, γεγονός που σημαίνει αύξηση κατά 50% σε σύγκριση με το πρώτο τρίμηνο του 2020. Σύμφωνα με την τράπεζα, το κέρδος οφείλεται εν μέρει στην υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ), η οποία επιτρέπει στις τράπεζες να δανείζονται φθηνά από την ΕΚΤ. Εν συνεχεία, η ING μπορεί να μετατρέψει την χρηματοδότηση σε δάνεια στους πελάτες της.

Ανάκαμψη για την Shell με κέρδη 5,7 δισ. δολαρίων το πρώτο τρίμηνο. Ενώ η εταιρεία πετρελαίου και φυσικού αερίου σημείωσε απώλειες κατά την ίδια περίοδο του προηγούμενου έτους, το κλίμα αντιστράφηκε το 2021. Τα κέρδη ενισχύθηκαν από την πώληση περιουσιακών της στοιχείων. Σημαντικό μέρος των κερδών της Shell οφείλεται στις υψηλές τιμές του πετρελαίου.

Η MessageBird προέβη σε αύξηση κεφαλαίου και εξαγορά της αμερικανικής εταιρείας SparkPost. Η ολλανδική πλατφόρμα επικοινωνίας MessageBird, που προορίζεται για την σύνδεση μεταξύ πελατών και εταιρειών, έχει συγκεντρώσει 830 εκ. ευρώ από ξένα επενδυτικά κεφάλαια με αποτέλεσμα την αύξηση της αξία της εταιρείας σε 3,14 δισ. ευρώ. Ποσό ύψους 600 εκ. ευρώ από το κεφάλαιο που εισέρευσε θα χρησιμοποιηθεί κυρίως για την απόκτηση της αμερικανικής εταιρείας υπηρεσιών email SparkPos.

Η ολλανδική εταιρεία ASML θα συμβάλει στην προσπάθεια της Ευρωπαϊκής Ενωσης να ενισχύσει την παραγωγή ημιαγωγών (τσίπ) στην επικράτειά της. Ο ευρωπαϊκός στόχος είναι να παράγονται εντός της ΕΕ ημιαγωγοί που να αντιπροσωπεύουν το 20% της παγκόσμιας αγοράς μέσα στα επόμενα δέκα χρόνια. Προς το παρόν, το μερίδιο των ημιαγωγών που κατασκευάζονται στις ευρωπαϊκές χώρες συνιστά μόνον το 10% της παγκόσμιας παραγωγής. Αξίζει να σημειωθεί ότι η ASML είναι παγκόσμιος «πρωταθλητής» στην παραγωγή εξοπλισμού (κατέχει περίπου 90% της παγκόσμιας αγοράς) που είναι απαραίτητος για την παραγωγή ημιαγωγών γεγονός που προσδίδει στην ολλανδική εταιρεία βαρύνουσα θέση στο εν λόγω ευρωπαϊκό εγχείρημα.

# Οικονομικοί Δείκτες

ΑΕΠ

Σύμφωνα με νεώτερο υπολογισμό της Στατιστικής Υπηρεσίας της Ολλανδίας (CBS), το ΑΕΠ συρρικνώθηκε κατά 0,5% το πρώτο τρίμηνο του 2021 σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο. Η συρρίκνωση της οικονομίας προκλήθηκε κυρίως από την μείωση της κατανάλωσης νοικοκυριών. Κατά την πρώτη εκτίμηση της CBS, το ΑΕΠ το πρώτο τρίμηνο του τρέχοντος έτους ήταν 2,8% χαμηλότερο σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του προηγούμενου έτους.

Πληθωρισμός

Τον Απρίλιο του τρέχοντος έτους τα καταναλωτικά αγαθά και οι υπηρεσίες κατέγραψαν αύξηση 1,9% (το ίδιο ποσοστό με τον Μάρτιο) σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2020. Η αύξηση του πληθωρισμού οφείλεται κυρίως στην αύξηση των τιμών των καυσίμων. Το ίδιο διάστημα ο πληθωρισμός στην Ευρωζώνη αυξήθηκε από 1,3% σε 1,6%.

Ανεργία

Τον Απρίλιο, οι καταγεγραμμένοι άνεργοι ανήλθαν σε 316 χιλιάδες, ήτοι, ποσοστό 3,4% του εργατικού δυναμικού. Τους τελευταίους τρεις μήνες, ο αριθμός των ανέργων μειώθηκε κατά 7 χιλιάδες κατά μέσον όρο ανά μήνα. Τον Μάρτιο, η ανεργία διαμορφώθηκε στο 3,5%.

Επενδύσεις

Τον Μάρτιο του 2021, ο όγκος των επενδύσεων ήταν 9,5% υψηλότερος σε σύγκριση με τον Μάρτιο του 2020. Η μεγαλύτερη αύξηση καταγράφηκε σε αεροσκάφη, μηχανήματα, κατοικίες και επαγγελματικά ακίνητα. Η εν λόγω αύξηση είναι η μεγαλύτερη της διετίας .

Τιμές κατοικιών

Το τελευταίο διάστημα η Ολλανδία σημείωσε την υψηλότερη αύξηση στις τιμές κατοικιών την τελευταία εικοσαετία. Οι κατοικίες τον Απρίλιο τρέχοντος έτους ήταν 11,5% ακριβότερες σε σύγκριση με τον Απρίλιο του προηγούμενου έτους, η μεγαλύτερη αύξηση στις τιμές κατοικιών από τον Μάιο του 2001. Σε σύγκριση με το 2015, οι τιμές των κατοικιών ήταν κατά 50% υψηλότερες.

Εμπόριο

Συμφώνα με την Στατιστική Υπηρεσία της Ολλανδίας (CBS), ο όγκος των εξαγόμενων αγαθών ήταν 10,4% υψηλότερος τον Μάρτιο του 2021 σε σύγκριση με τον Μάρτιο του 2020. Η εν λόγω αύξηση των εξαγωγών είναι η μεγαλύτερη την τελευταία τετραετία. Την μεγαλύτερη αύξηση κατέγραψαν οι εξαγωγές μηχανημάτων, εξοπλισμού μεταφοράς και γεωργικών προϊόντων. Επίσης, ο όγκος των εισαγωγών ήταν 10,9% υψηλότερος τον Μάρτιο σε σύγκριση τον Μάρτιο του προηγούμενου έτους.

Η CBS δημοσίευσε επίσης στοιχεία για το πρώτο τρίμηνο του 2021. Σύμφωνα με αυτά, οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών το πρώτο τρίμηνο μειώθηκαν κατά 0,7% και οι εισαγωγές κατά 1,6%. Ωστόσο οι εξαγωγές αγαθών ήταν υψηλότερες σε σύγκριση με το πρώτο τρίμηνο του 2020 κατά 1,8%. Την μεγαλύτερη αύξηση κατέγραψαν οι εξαγωγές μηχανημάτων και χημικών προϊόντων. Τέλος, αύξηση 7,1% κατέγραψαν οι επανεξαγωγές.

Οικονομικές προβλέψεις Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Σύμφωνα με πρόσφατες εκτιμήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αναμένεται μεγαλύτερη οικονομική ανάπτυξη σε σχέση με αυτήν που προέβλεπαν εκτιμήσεις πριν από λίγους μήνες. Στην Ευρωζώνη, το 2021 η οικονομία αναμένεται να αυξηθεί κατά 4,3% . Η ολλανδική οικονομία αναμένεται να ανακάμψει γρήγορα στα επίπεδα προ πανδημίας και να αναπτυχθεί κατά 2,3% το τρέχον έτος. Για το 2022, η οικονομική ανάπτυξη της Ολλανδίας προβλέπεται στο 3,6%. Ο πληθωρισμός προβλέπεται να διαμορφωθεί στο 1,6% το 2021 και στο 1,4% το 2022. Τέλος, το δημοσιονομικό έλλειμμα θα διαμορφωθεί στο -5% ως ποσοστό του ΑΕΠ το 2021 και το 2022 θα μειωθεί στο -1,8% του ΑΕΠ .

*ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΧΑΓΗ*

***ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ***

*Διεύθυνση:*
*Amaliastraat 1, 2514 JC The Hague,*
*The Netherlands*

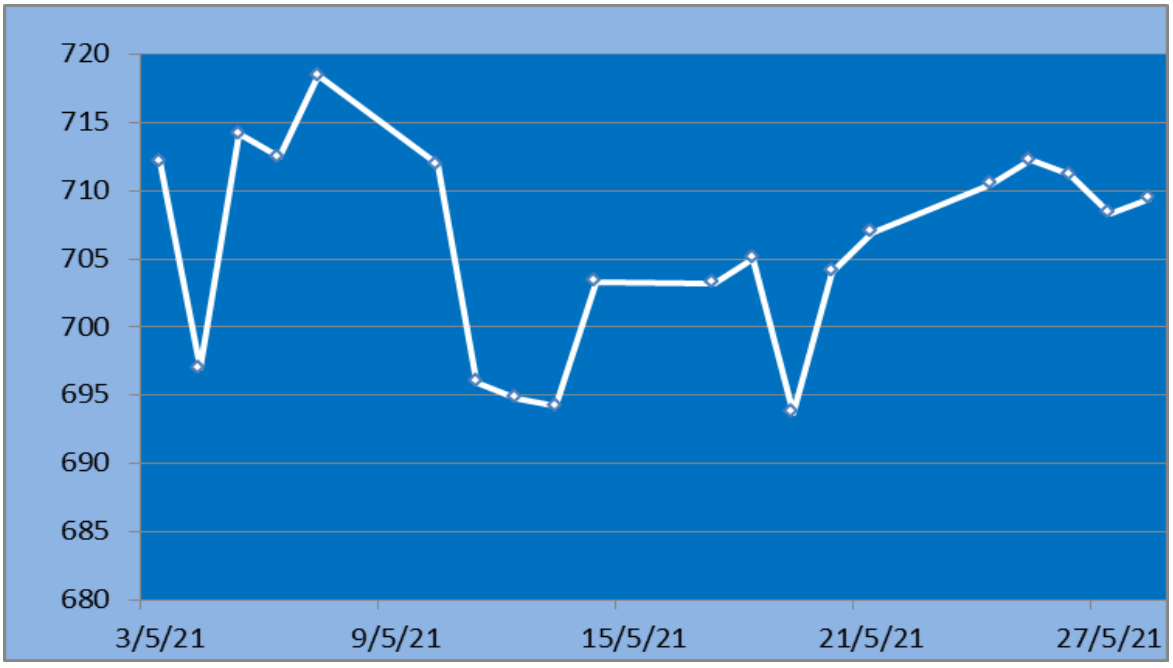
*Ωράριο (ώρα Ελλάδος):*
*09.00 - 17.00*

*Τηλέφωνο:*
*(0031 70) 356 1199*

*Ηλ.Ταχυδρομείο:*
*ecocom-hague@mfa.gr*

*Ιστοσελίδα*
*www.agora.mfa.gr*

## Πορεία Χρηματιστηρίου Αμστερνταμ τον Μάιο 2021—Δείκτης AEAEX




Ερευνα αγοράς του Γραφείου ΟΕΥ για τον τομέα της υψηλής τεχνολογίας στην Ολλανδία

https://agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/infofile/74656

Ερευνα αγοράς του Γραφείου ΟΕΥ για το μέλι στην Ολλανδία

https://agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/infofile/74842