



Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο



Το Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς» και η GOODYEAR Dunlop Ελαστικά Ελλάς, Μέλος της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον» συμβουλευούν τους οδηγούς για την ασφαλέστερη οδήγηση σε κακές καιρικές συνθήκες

Αξιόπιστα ελαστικά = Ασφάλεια στο δρόμο

Πολλοί οδηγοί και στη χώρα μας έχουν την τάση να ξεχνούν -εκούσια ίσως- τον ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο που παίζουν τα ελαστικά για τη λειτουργία και ασφάλεια του οχήματός τους.

Η αμέλεια αυτή θέτει σε άμεσο κίνδυνο όχημα και επιβαίνοντες, καθώς το λάστιχο είναι το μόνο τμήμα του οχήματος που έρχεται διαρκώς σε άμεση επαφή με το οδόστρωμα.



Η αδιαφορία πολλών οδηγών για την κατάσταση των ελαστικών τους σχετίζεται και με το γεγονός πως, ως προϊόν, το ελαστικό ενσωματώνει αρκετές τεχνολογικές καινοτομίες οι οποίες δύσκολα γίνονται διακριτές ή και κατανοητές από τον μέσο οδηγό. Η σωστή επιλογή και συντήρηση του ελαστικού μπορεί να σώσει ζωές, ειδικά τους χειμερινούς μήνες που οι βροχές, η χιονόπτωση και ο πάγος αυξάνουν τις απαιτήσεις σε πρόσφυση και κρατήματα.

Το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» και η GOODYEAR Dunlop HELLAS στο πλαίσιο της Συμμαχίας για την ασφάλεια και τον πολιτισμό στο δρόμο, «Δρόμοι στο μέλλον», παρουσιάζουν έναν συνοπτικό και χρήσιμο οδηγό για το σύστημα σήμανσης ελαστικών της ΕΕ και τα οφέλη του σε οικονομία καυσίμου και οδική ασφάλεια.

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr

Μια πρωτοβουλία του



Δρόμοι στο Μέλλον
Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο
ΜΙΑ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΟΥ Ι.Ο.ΑΣ.



Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

Ευρωπαϊκή Ετικέτα Ελαστικών

Στην Ευρώπη, ήδη από το 2012, θεσπίστηκε η λεγόμενη Ετικέτα Ελαστικών, μια ειδική σήμανση μέσω της οποίας κάθε οδηγός μπορεί να **συγκρίνει την ποιότητα και αξιοπιστία των ελαστικών** που χρησιμοποιεί ή επιθυμεί να αγοράσει, **με βάση τα παρακάτω τρία κύρια κριτήρια της απόδοσής τους:**



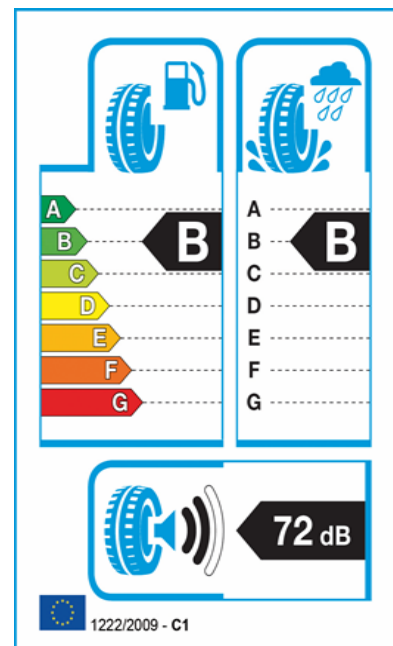
οικονομία καυσίμου



κράτημα σε βρεγμένο δρόμο



θόρυβο διέλευσης (dB)



Οικονομία καυσίμου

Για να γίνει κατανοητό πώς συνδέεται η οικονομία καυσίμου με τα ελαστικά πρέπει πρώτα να γίνει μια σύντομη αναφορά σε ένα μέγεθος που ονομάζεται αντίσταση κύλισης. Η αντίσταση κύλισης είναι μια δύναμη μέσω της οποίας προβάλλεται αντίσταση στην περιστροφική κίνηση που κάνει το ελαστικό πάνω στην επιφάνεια του δρόμου.

Όταν ένα ελαστικό κυλά πάνω στο οδόστρωμα παραμορφώνεται, παράγει θερμότητα και διαχέει ενέργεια. Κάνοντας ένα πρόχειρο ενεργειακό ισοζύγιο, από την αρχική ενέργεια του καυσίμου

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»





Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

μόνο το 15 με 25% φτάνει τελικά και κινεί τους τροχούς. Οι απώλειες λόγω αντίστασης κύλισης είναι περίπου 5% της ενέργειας του καυσίμου.

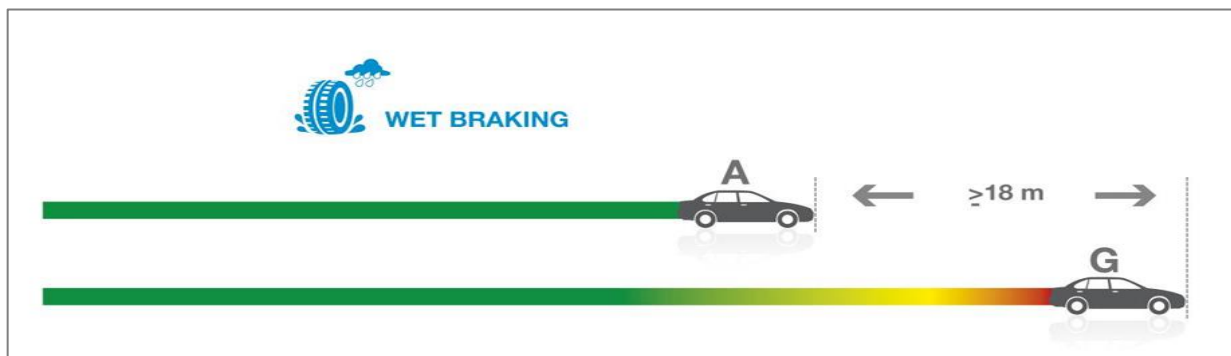
Η αντίσταση κύλισης διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες και εξαρτάται από τη δομή του ελαστικού, τη χάραξη του πέλματος και το υλικό από το οποίο αποτελείται -γνωστό και ως γόμα. Επηρεάζεται επίσης από τον τύπο του οδοστρώματος και την πίεση του αέρα εντός των ελαστικών αλλά και το βάρος του οχήματος.

Σύμφωνα με την Ετικέτα, το ελαστικό αξιολογείται με βάση την αντίσταση κύλισης σε μια κλίμακα από το A έως το G. Ένα ελαστικό που έχει σήμανση «G» θα έχει διπλάσια αντίσταση στην κύλιση από ένα αντίστοιχο με σήμανση «A». Αντίστοιχα, η διαφορά στην κατανάλωση καυσίμου μπορεί να φτάσει και στο 7,5% αν τοποθετηθεί στο ίδιο όχημα ένα σετ ελαστικών με σήμανση «A» σε σύγκριση με ένα που έχει σήμανση «G».



Κράτημα σε βρεγμένο δρόμο

Είναι γνωστό πως, όταν η επιφάνεια του δρόμου είναι βρεγμένη, οι απαιτήσεις από τα ελαστικά είναι μεγαλύτερες. Σύμφωνα με την οδηγία της ΕΕ, αυτό που θα πρέπει να αξιολογείται κυρίως είναι η ικανότητα του ελαστικού κατά το φρενάρισμα σε βρεγμένο οδόστρωμα. Με βάση τα αποτελέσματα των δοκιμών, κάθε ελαστικό αξιολογείται σε κλίμακα από το A έως το G.



Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»





Δρόμοι στο Μέλλον

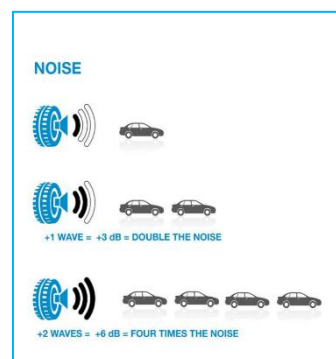
Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

Ενδεικτικά, η διαφορά στην απόσταση πέδησης ενός οχήματος που κινείται με 80 χλμ/ώρα σε βρεγμένο οδόστρωμα και είναι εφοδιασμένο με ελαστικά σήμανσης «Α» φτάνει τα 18 μέτρα σε σύγκριση με ένα όχημα που κινείται σε ίδιες συνθήκες με ελαστικά σήμανσης «G». Η συγκεκριμένη απόσταση φρεναρίσματος ισούται με περίπου τέσσερις φορές το μήκος ενός τυπικού αυτοκινήτου.

Θόρυβος κύλισης

Ο θόρυβος των ελαστικών παράγεται όταν το ελαστικό περιστρέφεται ενώ έρχεται σε επαφή με το δρόμο και είναι σημαντική παράμετρος κατά τη διάρκεια ανάπτυξης των ελαστικών, καθώς αφορά την άνεση των επιβατών και το περιβάλλον. Οι μηχανικοί ανάπτυξης ελαστικών διαφοροποιούν τον οδικό θόρυβο σε εξωτερικό και εσωτερικό.

Η νέα Ετικέτα Ελαστικών της ΕΕ παρέχει πληροφορίες για τον εξωτερικό οδικό θόρυβο του ελαστικού. Η κατάταξη γίνεται με οπτικά μέσα, ανάλογα με το πόσα κύματα φαίνονται στην ετικέτα ενώ αναγράφεται και μια τιμή σε dB. Ένα (1) μαύρο κύμα αποτελεί τη βέλτιστη επίδοση, τα δύο μαύρα κύματα αντιπροσωπεύουν μια μέτρια επίδοση ενώ τα τρία μαύρα κύματα είναι η χαμηλότερη επίδοση.



Προκειμένου να γίνει κατανοητή η σημασία της κατάταξης αυτής, αρκεί να αναφέρουμε ότι μια διαφορά της τάξης των 3 dB σημαίνει ότι ο οδικός θόρυβος του ελαστικού αυξάνεται κατά 100%. Για να αντιληφθούμε δε τις αντικρουόμενες απαιτήσεις που έχουν να αντιμετωπίσουν οι μηχανικοί εξέλιξης ελαστικών, αξίζει να σημειωθεί πως όσο μειώνεται η αντίσταση κύλισης τόσο τείνει να αυξάνεται ο παραγόμενος θόρυβος.

Η ετικέτα ελαστικών θεσμοθετήθηκε ώστε να μπορεί ο υποψήφιος αγοραστής να αξιολογήσει ένα ελαστικό με αντικειμενικά κριτήρια. Σίγουρα δεν καλύπτεται ολόκληρη η γκάμα ιδιοτήτων του ελαστικού αλλά δεν παύει να αποτελεί μια καλή αρχή για όσους δίνουν προτεραιότητα στην ασφάλεια και την οικονομία.

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»





Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

Αντί επιλόγου

Κλείνοντας παραθέτουμε μερικές συμβουλές που αφορούν τα ελαστικά:

- ✚ Επιλέγουμε ελαστικά που ταιριάζουν στον τρόπο οδήγησής μας και στις καιρικές συνθήκες. **Αν ζούμε σε μια περιοχή όπου το χειμώνα η θερμοκρασία είναι χαμηλή και χιονίζει, εξετάζουμε το ενδεχόμενο να έχουμε ένα δεύτερο σετ ελαστικών (χειμερινών) για την περίοδο αυτή.**
- ✚ Η νομοθεσία προβλέπει την αντικατάσταση του ελαστικού όταν το πέλμα έχει βάθος αυλακώσεων μικρότερο από 1,6 εκ. **Είναι προτιμότερο να τα αντικαθιστούμε όταν πέσει κάτω από τα 3 εκ. ή έχουμε διανύσει περισσότερα από 40.000 χλμ.** Αν δεν κάνουμε πολλά χιλιόμετρα, φροντίζουμε για την αντικατάστασή τους μετά από επτά -το μέγιστο- χρόνια χρήσης.
- ✚ **Φροντίζουμε για τη σωστή συντήρηση των ελαστικών ελέγχοντας τακτικά την πίεσή τους, τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.** Πίεση χαμηλότερη από την προτεινόμενη από τον κατασκευαστή του οχήματος οδηγεί σε πρόωρη φθορά και αύξηση της αντίστασης κύλισης και κατά συνέπεια της κατανάλωσης.
- ✚ Προτιμούμε να **αλλάζουμε και τα τέσσερα ελαστικά μαζί.** Επιλέγουμε πάντα μία διάσταση από τις προτεινόμενες από τον κατασκευαστή.
- ✚ Για να πετύχουμε ομοιόμορφη φθορά, κάνουμε εναλλαγή των εμπρόσθιων με τα οπίσθια ελαστικά στο μέσον της ζωής τους (15 - 20,000 χλμ).

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»





Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

- ✚ Εάν καταστραφεί ένα από τα ελαστικά, το αντικαθιστούμε με καινούργιο μόνο με τη σύμφωνη γνώμη τεχνικού. Διαφορετικά, θα πρέπει να **αντικαταστήσουμε ένα ζευγάρι και να τοποθετήσουμε τα καινούργια στον οπίσθιο άξονα.**



Καλές διαδρομές, πάντα με τα σωστά ελαστικά.

Για να νιώθουμε ασφάλεια και σιγουριά στο δρόμο, όλο το χρόνο.

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»

